

Projekt

z dnia 27 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIII/165/2020
RADY GMINY PŁUŻNICA**

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Płużnica w 2021 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 oraz z 2020 r., poz. 875, 1565 i 1747) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit a i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Płużnica umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Wykaz linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ:

1. Płużnica – Bartoszewice – Nowa Wieś Królewska
Długość linii: 12,7 km.
2. Nowa Wieś Królewska – Uciąż – Płużnica
Długość linii: 11,1 km.
3. Płużnica – Orłowo – Nowa Wieś Królewska
Długość linii: 22,6 km.
4. Płużnica – Płachawy – Nowa Wieś Królewska
Długość linii: 22,5 km.
5. Nowa Wieś Królewska – Błędowo – Płużnica
Długość linii: 19,8 km.
6. Płużnica – Goryń – Nowa Wieś Królewska
Długość linii: 31,2 km.
7. Nowa Wieś Królewska – Płachawy – Płużnica
Długość linii: 22,6 km.
8. Nowa Wieś Królewska – Bągart – Nowa Wieś Królewska
Długość linii: 11,6 km.
9. Płużnica – Pólko – Nowa Wieś Królewska
Długość Linii: 22,3 km.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123), która w art. 22 ust. 1 stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu do wozokilometra podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski.

Gmina Płużnica, jako Organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat do jednego wozokilometra na nowych liniach komunikacyjnych zaplanowała uruchomienie szesnastu nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Wykaz linii komunikacyjnych wraz z podaną długością każdej z nich znajduje się w załączniku do niniejszej uchwały. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123) Organizator musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.